

MINISTERE DE LA DEFENSE

1000162811-215

**DIRECTION DE L'EXPLOITATION ET DE LA
LOGISTIQUE PETROLIERES INTERARMEES**

Caserne Thiry

47 rue Sainte Catherine

Course Spéciale n° 60016

54035 NANCY CEDEX



MARCHE PUBLIC DE TRAVAUX

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES (C.C.T.P.)
Pour marchés subséquents à l'accord cadre N° 11-86-021

--000000--

**Objet : Déconstruction des infrastructures pétrolières, de bâtiments, de
voies de circulation et de divers ouvrages.**

Lieu des travaux : DEA DIJON.

Maître d'œuvre : D.E.L.P.I.A. NANCY

Maître d'ouvrage : Ministère de la Défense

Le présent CCTP comporte :

- 1 sommaire
- 1 descriptif technique
- 3 plan de masse N° NE DS 31 indice b
NE DS 37 indice f
NE DS 37 indice g
- 2 annexes :
 - Annexe : PGC
 - Annexe : Audit de gestion des déchets et amiante

☐ **Pour obtenir un renseignement d'ordre technique, s'adresser à :**

↳ Direction de l'Exploitation et de la Logistique Pétrolières Interarmées à NANCY

MAITRISE D'ŒUVRE : Tél : 03 83 19 33 96
CHARGE D'AFFAIRES : Tél : 03 83 19 34 15
Fax : 03 83 19 33 06

☐ **Pour visiter le site, prendre rendez-vous auprès de :**

↳ Monsieur RIBON Luc
Tél. : 06 18 11 61 13 (luc.ribon@intradef.gouv.fr)

☐ **Lieu du site à visiter :**

↳ DEA
BA 102
Rue de l'aviation
21093 DIJON LONGVIC

SOMMAIRE

--ooOOoo--

DESCRIPTIF TECHNIQUE DU MARCHE

1. PRESENTATION DE L'OPERATION	5
1.1 Objet du marché	5
1.2 Tranche d'exécution des travaux	5
1.3 Implantation des travaux	5
1.4 Travaux à réaliser	5
2. DETAILS DES DEMOLITIONS	5
2.1 Généralités	5
2.2 Accès au chantier	6
2.3 Risques pyrotechnique	7
2.4 Gestion des déchets	7
2.5 Suivi environnemental	7
2.6 Travaux de démolition à réaliser	8
2.6.1. Préambule	8
2.6.2 Nettoyage dégazage	9
2.7 Travaux de démolition sur le dépôt K1	10
2.7.1 Réservoirs R2 et R3	10
2.7.2 Réservoirs R1	10
2.7.3 Cuves CR1 et CR2	10
2.7.4 Cuves CF1 et CF2	11
2.7.5 Cuve CF3	11
2.7.6 Pomperies	12
2.7.6.1 Pomperie Hydrocarbures PH1	12
2.7.6.3 Pomperie Hydrocarbures PH4	12
2.7.6.4 Pomperie Hydrocarbures PH5	13
2.7.7 Réseau hydrocarbures	13
2.7.8 Bâtiments	13
2.7.8.1 Bâtiment Y6	13
2.7.8.2 Bâtiments divers	14
2.7.9 Voiries	14
2.7.10 Aires de chargement et déchargement camions	15
2.7.11 Parking	15
2.7.12 Aire de lavage	15
2.7.13 Pont de visite	16
2.7.14 Aires Bétonnées et goudronnées	16
2.7.15 Réseau incendie	17
2.7.16 Divers ouvrages à démolir	17
2.7.16.1 Débourbeurs séparateurs	17
2.7.16.2 Fosses étanches	18
2.7.16.3 Cuvette de rétention	18
2.7.17 Voies ferrées	18
2.7.18 Réseaux divers	19
2.7.19 Puits absorbants	19
2.7.20 Clôture	19
2.7.21 Ouvrages divers	20
2.8 Travaux sur le dépôt K2	21

1. PRESENTATION DE L'OPERATION

1.1 Objet du marché

Le présent marché a pour objet la déconstruction partielle du dépôt (DEA) du Service des Essences des Armées (SEA) de DIJON construit en 1939 sur 2 emprises (K1 et K2), comprenant des installations d'infrastructures pétrolières, des bâtiments, des voies de circulations, des voies ferrées, divers ouvrages ainsi que l'évacuation, le traitement des déchets et la remise en état des sites conformément à l'accord cadre N° 11-86-021.

1.2 Tranche d'exécution des travaux

Ce marché n'est pas un marché à tranche.

1.3 Implantation des travaux

Les travaux seront à exécuter à l'intérieur de 2 dépôts d'hydrocarbures sur la base aérienne 102 de DIJON.

1.4 Travaux à réaliser

Les travaux à réaliser sont définis dans le CCTP et identifiés sur le plan de masse joint à celui-ci. Le bloc social B23, le bureau B20 et l'atelier HM20 ainsi que la route les desservant ne seront pas démolis

Les prestations à réaliser comprendront principalement :

- La gestion, le tri, l'évacuation et la revalorisation des déchets;
- La déconstruction de:
 - Réservoirs d'hydrocarbures semis enterrés;
 - Cuves d'hydrocarbures enterrées à axe horizontal;
 - Aires de chargement ou de déchargement de camions citernes ;
 - Bâtiments ;
 - Parking ;
 - Aire de lavage ;
 - Réseaux de canalisations hydrocarbures ;
 - Pomperies ;
 - Réseaux secs et humides ;
 - Voie de circulation ;
 - Voies ferrées ;
 - Clôtures ;
 - Cuvettes de rétentions ;
 - Débourbeurs séparateurs ;
 - Ouvrages divers et petits bâtiments,
- Les travaux de remise en état du site et de la clôture.

2. DETAILS DES DEMOLITIONS

2.1 Généralités

La démolition des bâtiments, des infrastructures pétrolières et autres installations ont fait l'objet d'un audit complet pour la gestion des déchets, de l'amiante et plomb.

L'entreprise devra se conformer aux prescriptions édictées dans le rapport d'audit de gestion de déchets fourni avec le présent CCTP.

Les réservoirs, les cuves, les canalisations et appareils servant à l'exploitation des hydrocarbures, les toitures en fibrociment, les logements et diverses constructions sont susceptibles de contenir de l'amiante (voir annexe N°2). En conséquence, les travaux de démolition ne pourront débuter qu'après établissement d'un plan retrait amiante conformément à l'article 3.2 de l'accord cadre.

Les alimentations électriques seront déconnectées pour les ouvrages voués à la démolition ou consignés pour les ouvrages pérennes.

Le réseau d'eau potable alimente le bloc social.

Les matériaux de démolition nobles pourront être employés pour remblaiement des fouilles après concassage en petite granulométrie ou seront évacués en décharge de classe adaptée.

Le bloc social servira de base vie. La société de démolition mandatera une société de nettoyage pour une intervention hebdomadaire. En cas de détérioration du bloc social l'entreprise de démolition prendra à sa charge les frais de remise en état.

La société de démolition demandera un compteur électrique de chantier pour la durée du chantier. L'alimentation électrique partira du transformateur se situant à l'entrée du dépôt.

Avant le commencement et à la fin des travaux un constat sur les extérieurs des dépôts et des infrastructures restant en place sera réalisé en présence du représentant de l'entreprise de démolition et du maître d'œuvre.

La DT/DICT conjointe, auprès de l'USID de DIJON, sera réalisée par l'entreprise de démolition, pendant la période de préparation. Elle prendra à sa charge les coûts d'investigation afin d'obtenir des données de précision des réseaux secs et humides de classe A.

En fin de chantier un plan de récolement sera réalisé obligatoirement par un géomètre. Ce plan sera en format DWG et en coordonnées X, Y, Z.

2.2 Accès au chantier

Les 2 chantiers de démolition sont situés à l'intérieur d'une base aérienne.

L'accès au chantier se fera par l'entrée de la base et sera balisé avec des panneaux à l'effigie de l'entreprise de démolition jusqu'aux 2 chantiers.

Après le passage obligatoire par l'entrée base le trajet coupe un taxiway avec des feux de traversée. Ces feux devront être impérativement respectés.

Un nettoyage de la route et du taxiway sera réalisé à chaque fois que nécessaire.

2.3 Risques pyrotechnique

En cas de découverte d'engins explosifs repérés avant fouille ou découverts en cours de fouille, les prescriptions de l'article 32 du CCAG travaux seront appliquées.

L'administration décline toute responsabilité au sujet des accidents qui pourraient survenir du fait de l'extraction ou de l'éclatement d'engins de guerre pendant la durée des travaux.

2.4 Gestion des déchets

Un audit de gestion des déchets est fourni en annexe N°2 et servira de base pour le traitement de ces derniers.

L'entreprise titulaire du marché exécutera :

- La démolition ;
- L'extraction ;
- Le tri ;
- Le conditionnement ;
- L'évacuation ;
- Le traitement des déchets.

La valorisation sur site des déchets non pollués sera privilégiée en permanence.

2.5 Suivi environnemental

Un suivi environnemental sera réalisé par un marché mis en place par la DELPIA.

L'entreprise du suivi environnemental fera des prélèvements dans les fouilles et les excavations réalisées par l'entreprise de démolition pendant toute la durée du chantier. Les prélèvements qui seront effectués en dessous de 1.20m par rapport au terrain naturel, seront réalisés avec les engins de chantiers à la charge de l'entreprise de démolition.

L'entreprise du suivi environnementale fera des prélèvements sur les bétons.

Ces prélèvements feront l'objet d'analyses. Ces analyses indiqueront le taux de pollution des terres et des bétons.

Toutes les terres et béton pollués resteront sur place et stockées sur des aires protégées.

Ces aires seront réalisées par l'entreprise chargée du suivi environnemental.

Le déplacement, vers l'aire de stockage, de petites quantités de terre et de béton sera à la charge l'entreprise de démolition. Pour les grosses quantités, c'est l'entreprise chargée du suivi environnemental qui les évacuera vers un centre de traitement adapté.

Les terres et bétons pollués seront évacués, si nécessaire, vers un centre de traitement adapté, à la charge de l'entreprise du suivi environnementale.

Les terres nobles seront réutilisées sur place pour refermer les excavations, les fouilles et pour la remise en état du site en fin de chantier.

Les bétons nobles, seront obligatoirement concassés en petite granulométrie et réutilisés sur place comme remblais pour refermer les excavations et les fouilles. L'excédent des terres et des bétons concassés sera évacué par l'entreprise de démolition vers un centre de traitement adapté.

Le maître d'œuvre donnera son accord à l'entreprise mandataire du marché de déconstruction pour réutiliser ces terres et bétons.

2.6 Travaux de démolition à réaliser

2.6.1. Préambule

Les installations pétrolières, les bâtiments et autres constructions de génie civil tel que radiers, fondations, encuvements, cuvette de rétention, regards, cuves, fosses, pont de visite, quai, débourbeurs séparateurs, aires bétonnées, surfaces enrobées, réseaux enterrés, etc, compris hors sol et dans le sous-sol seront démolis.

Les terres nobles des merlons seront stockées et serviront en fin de chantier pour parfaire la finition du terrain.

Tous les ouvrages en béton armé seront traités sur le site.

Les armatures métalliques feront l'objet de ferrailage.

Tous les ouvrages en acier feront l'objet de ferrailage.

Les réseaux hydrocarbures seront extraits.

Les réseaux secs et humides voués à la démolition seront extraits.

Tous les bétons ou terres pollués seront stockés sur des aires aménagées à cet effet (cf. à l'accord cadre).

Si la nappe phréatique couvre certaines fondations ou radiers, ceux-ci resteront en place en accord avec de le maître d'œuvre pour ne pas polluer les eaux avec huiles hydrauliques des engins et seront reportés sur le plan de récolement.

Avant le démarrage des travaux de démolition, un panneau réglementaire dûment renseigné des raisons sociales de chaque société intervenante (2.00mx2.00m) sera installé à l'entrée des dépôts à la charge l'entreprise de démolition.

Les caractéristiques de chaque ouvrage à démolir sont indiquées dans le rapport d'audit de gestion de déchets fourni en annexe N°2 du CCTP.

INERTAGE :

Pour réaliser l'inertage des parties de canalisation restant dans le sol, le procédé sera le suivant :

- la canalisation sera coupée proprement aux deux extrémités et deux coudes seront soudés.
- sur une extrémité une pièce adaptée avec une tuyauterie sera soudée pour recevoir la fixation du flexible du camion pompe à béton (voir photographie ci-dessous) et à l'autre extrémité une tuyauterie sera soudé pour compenser la différence de niveau puis un béton liquide sans retrait y sera envoyé par haute pression..

- après séchage du béton, les 2 coudes et les tuyauteries seront découpés puis évacués.



Extrémité pour le branchement du flexible

2.6.2 Nettoyage dégazage

La vidange et le nettoyage des canalisations ont été réalisé par une société de nettoyage spécialisée.

Les capacités, les canalisations et manifolds (ensembles de tuyauteries et appareils divers) seront remis en l'état aux entreprises. Le SEA ne garantit pas la parfaite vacuité des canalisations et des capacités vidangées. En conséquence, l'entreprise de démolition devra obligatoirement vérifier l'état des canalisations et des capacités.

En cas de découverte d'hydrocarbures l'entreprise aura à sa charge la vidange, le nettoyage et le dégazage des installations avant toute intervention sans se prévaloir d'un surcout.

Avant tous travaux de démolition d'infrastructures pétrolières, un contrôle de l'atmosphère avec un explosimètre sera réalisé par la société de démolition. Si le résultat du contrôle s'avère dangereux un nettoyage et un dégazage sera réalisé par celle-ci.

Le résultat des prélèvements de l'atmosphère sera consigné (nom, teneur, date et heure) dans un registre prévu à cet effet se trouvant dans le bloc social.

2.7 Travaux de démolition sur le dépôt K1

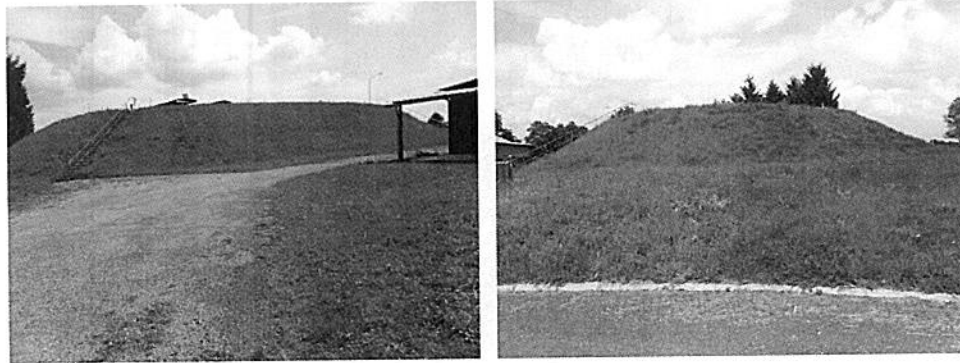
2.7.1 Réservoirs R2 et R3

2 réservoirs de 1000 m³ accolés seront démolis.

Les terres du merlon seront stockées pour être réutilisées en fin de démolition.

Le réservoir sera ferrailé.

Le radier et l'encuvement sera démoli en totalité et concassé.



2.7.2 Réservoirs R1

1 réservoir de 500 m³ sera démoli.

Les terres du merlon seront stockées pour être réutilisées en fin de démolition.

Le réservoir sera ferrailé.

Le radier et l'encuvement sera démoli en totalité et concassé.



2.7.3 Cuves CR1 et CR2

Lot de 2 cuves enterrées de purge de 50 m³ seront extraites et ferrailées.

Les radiers seront démolis en totalité et concassés.



2.7.4 Cuves CF1 et CF2

Lot de 2 cuves enterrées de confinement de 25 m³ seront extraites et ferrillées.

L'encuvement des cuves ainsi que les radiers seront démolis en totalité et concassé.



2.7.5 Cuve CF3

Une cuve enterrée de confinement de 50 m³ sera extraite et ferrillée.

Le radier sera démoli en totalité et concassé.



2.7.6 Pomperies

2.7.6.1 Pomperie Hydrocarbures PH1

La pomperie sera vidée des canalisations et autres matériels restant avant sa démolition.

Les murs, le toit et la dalle béton seront concassés.



2.7.6.2 Pomperie Hydrocarbures PH2

La pomperie sera démolie.

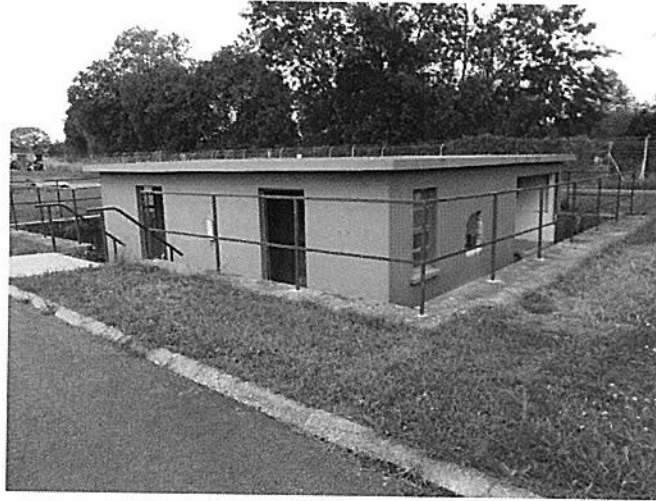
Les murs, le toit et la dalle béton seront concassés.



2.7.6.3 Pomperie Hydrocarbures PH4

La pomperie sera vidée des canalisations et autres matériels restant avant sa démolition.

Les murs, le toit et la dalle béton seront concassés.



2.7.6.4 Pomperie Hydrocarbures PH5

La pomperie sera démolie.

Les murs, le toit et la dalle béton seront concassés.



2.7.7 Réseau hydrocarbures

Dépose de toutes les canalisations hydrocarbures aériennes et enterrées se trouvant sur le dépôt.

Une ancienne canalisation enterrée partant de PH2 vers PH5 sera démolie. Voir plan des réseaux joint au CCTP.

Après vérification que les canalisations sont vides et dégazées, les travaux d'extraction et de ferrailage pourront commencer.

2.7.8 Bâtiments

Les bâtiments B23, B20, Y23 et HM20 ne seront pas démolis. Ils resteront raccordés et fonctionnels à tous les réseaux secs et humides. En cas de détérioration de ces réseaux, l'entreprise de démolition les rendra à nouveau opérationnel.

Les caractéristiques de tous les bâtiments sont indiquées dans le document de gestion de déchets.

Les bâtiments désignés ci-dessous seront démolis

2.7.8.1 Bâtiment Y6

Le bâtiment sera démoli en totalité et les bétons seront concassés.



2.7.8.2 Bâtiments divers

Les bâtiments seront démolis en totalité et les bétons seront concassés.



2.7.9 Voiries

La voirie, constituée d'enrobée ou de dalles en béton armé, sera démolie en totalité y compris les bordures, les avaloirs et les regards.





2.7.10 Aires de chargement et déchargement camions

Toutes les aires de chargement et déchargement camions seront démolis et les bétons seront concassés.



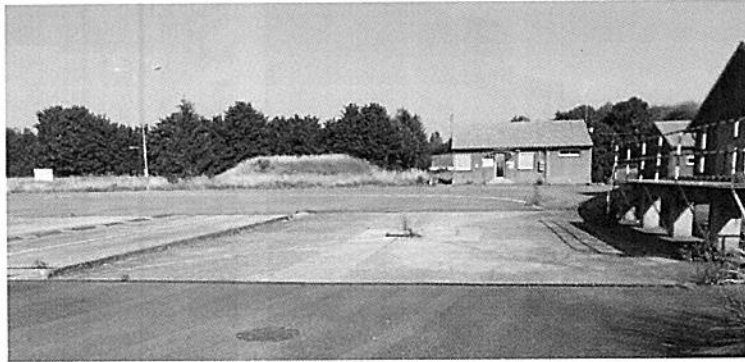
2.7.11 Parking

Le parking camions sera démoli et les bétons seront concassés.
Les grilles avaloires seront ferrillées.



2.7.12 Aire de lavage

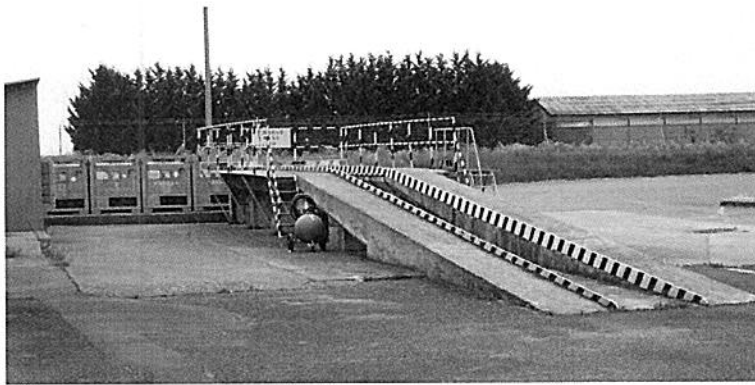
L'aire de lavage sera démolie et les bétons seront concassés.



2.7.13 Pont de visite

Le pont de visite ainsi que ses fondations seront démolis et les bétons seront concassés.

L'aire béton se trouvant entre le pont de visite et le petit abris sera démolie et les bétons seront concassés



2.7.14 Aires Bétonnées et goudronnées

Toutes les plates-formes et aires bétonnées et goudronnées seront démolies et les bétons seront concassés.



2.7.15 Réseau incendie

Le réseau incendie enterré et le poteau sera conservé. En cas de détérioration, il sera refait à l'identique pour son réseau d'alimentation.



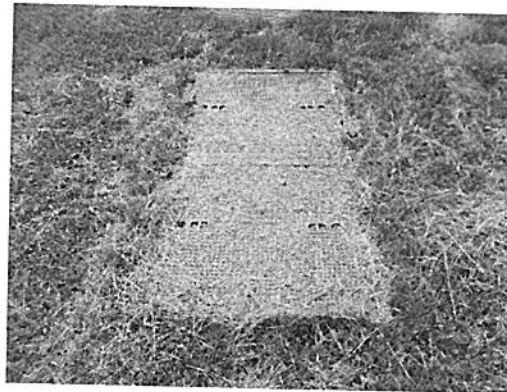
2.7.16 Divers ouvrages à démolir

2.7.16.1 Débourbeurs séparateurs

- 7 appareils.
- Volume : de 1.5 à 10 litres / seconde
- Acier et béton
- La vidange des débourbeurs/séparateurs est à la charge de l'entreprise de démolition.

S1, S2 et S3 Débourbeurs séparateurs des 3 réservoirs

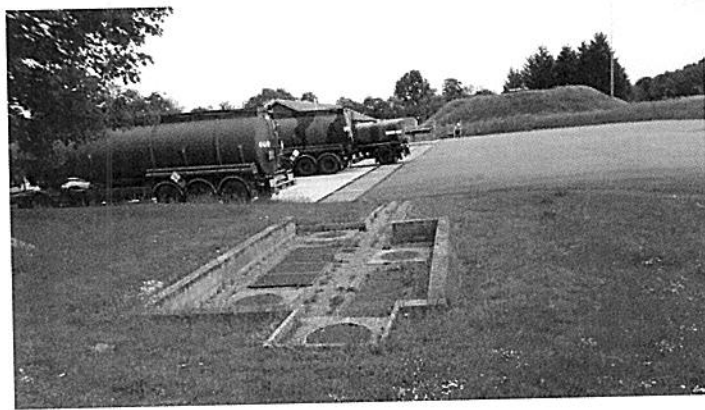
S5 Aires de chargement N°1 et 2



S6 Aires de déchargement N°1 et 2



S7 et S8 Pot de visite et aire de lavage.

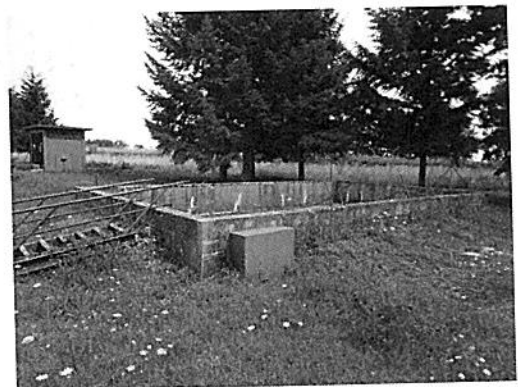
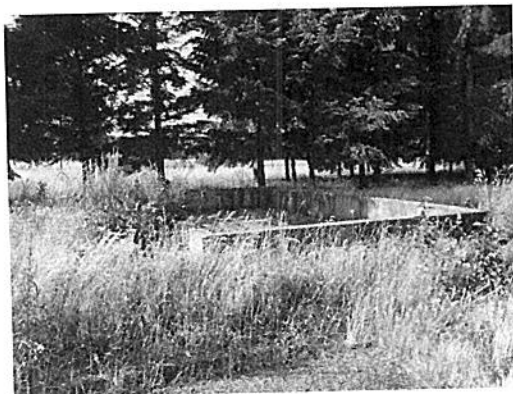


2.7.16.2 Fosses étanches

Les 3 fosses étanches seront démolies (voir sur plan de masse).

2.7.16.3 Cuvette de rétention

La cuvette sera démolie et les bétons seront concassés.



2.7.17 Voies ferrées

Un bout de voie ferrée reste en place sous la voirie.

La démolition de la voie ferrée comprendra la dépose :

- Des rails ;
- Des traverses ;

Nota : Les traverses en chêne de chemin de fer seront envoyées vers un centre de traitement de classe adapté avec justification par les BSD.

2.7.18 Réseaux divers

Les réseaux concernés pourront être constitués de canalisations enterrées ou aériennes. Ils concerneront tous les types de réseaux présents sur l'établissement et entre autre, les réseaux secs et humides.

Pour tous les réseaux, la déconstruction inclura :

- Les tuyauteries, buses, gaines, grillages avertisseurs, câbles enterrés, lampadaires et les divers appareils de connexion.
- Les regards aciers ou béton.
- Les divers ouvrages en béton (chambres de tirages, couvercles, massifs, plots, caniveaux, capots, aires en bétons, etc...).

Les fosses septiques ne seront pas démolies.

En limite de terrain les réseaux humide seront bouchés avec du béton et reportés sur le plan de récolement.

Les réseaux secs et humides passants sous les voiries non démolies resteront en place, seront obturés aux 2 extrémités et reportés sur le plan de récolement.

2.7.19 Puits absorbants

Les puits absorbant PA3, PA5, PA8 seront conservés.

Les autres puits absorbants seront comblés avec des remblais nobles.

Un bouchon de SOBRANITE sera réalisé pour éviter que le coulis de ciment ne descende dans les remblais nobles.

Un coulis de ciment sera réalisé et une couche de terre végétale de 0.40m comblera définitivement le puits.

2.7.20 Clôture

La clôture et les portails seront démolis. Le grillage, les poteaux T métalliques et les portails seront ferrailés et les massifs bétons seront concassés.

La clôture coté chenil sera conservée.



2.8.4 Bâtiment PG

Le bâtiment sera démoli.



2.8.5 Exutoire

L'exutoire sera comblé.

2.8.6 Débourbeurs séparateurs

- 2 appareils.
- Volume : de 1.5 à 3 litres / seconde
- Acier et béton
- La vidange des débourbeurs/séparateurs est à la charge de l'entreprise de démolition.

S1 : Débourbeurs séparateurs du réservoir

S2 : Débourbeurs séparateurs de l'aire de chargement déchargement.



2.8.7 Voirie

La voirie, constituée d'enrobée ou de dalles en béton armé, sera démolie en totalité y compris les bordures, les avaloirs et les regards.

La voirie entrante et sortante sera sciée à 1.00m de la route extérieur. Une bordure T2 sera mise en place pour retenir les terres.



2.8.8 Aires de chargement camions

Les aires seront démolies et concassées.



2.8.8 Réseaux divers

Les réseaux concernés pourront être constitués de canalisations enterrées ou aériennes. Ils concerneront tous les types de réseaux présents sur l'établissement et entre autre, les réseaux secs et humides.

Pour tous les réseaux, la déconstruction inclura :

- Les tuyauteries, buses, gaines, grillages avertisseurs, câbles enterrés, lampadaires et les divers appareils de connexion.
- Les regards aciers ou béton.
- Les divers ouvrages en béton (chambres de tirages, couvercles, massifs, plots, caniveaux, capots, aires en bétons, etc...).

En limite de terrain les réseaux humide seront bouchés avec du béton et reportés sur le plan de récolement.

Tous les lampadaires périphériques seront démolis et les massifs seront concassés.

Le réseau incendie enterré et le poteau seront conservés. En cas de détérioration, il sera refait à l'identique.



2.8.9 Clôture

La clôture et les portails seront démolis. Le grillage sera ferrailé, les poteaux et massifs béton seront concassés.



2.9. Piézomètres

Les piézomètres seront protégés mécaniquement par des rehausses de regards ou des buses béton et ils seront mis en peinture rouge.

En cas de détérioration accidentelle ou nécessaire pour les travaux les piézomètres seront refaits à l'identique.

2.10. Remise en état du site de K1 et K2

Après déconstruction des installations, le terrain resté nus ne devra pas présenter de danger pour la sécurité des personnes.

Le terrain devra être le plus plat possible et arrivée en pente douce sur les chemins et les routes périphériques des dépôts.

Toutes les fouilles devront être comblées et les remblais compactés par couches de 30cm successives, **sur ordre de service du maître d'œuvre ou par un moyen plus rapide « type courrier électronique »** jusqu'au niveau du sol naturel soit par les matériaux concassés et les terres récupérées des excavations si elles sont déclarées non polluées, soit par un apport extérieur de matériaux de remblai nobles, soit par les 2 à la fois.

A la fin du chantier de déconstruction, le terrain sera nivelé et devra être le plus plat possible sans bosses ni cuvettes.

L'entreprise titulaire aura à charge l'apport de matériaux de remblai et de finition pour assurer la remise en état des sols mais aussi l'évacuation des terres excédentaires et des bétons inutiles.

A la fin du chantier pour parfaire la finition du site, le terrain sera préparé soigneusement avec la terre végétale du site ou avec un apport de terre végétale, exempt de tous cailloux.

Un ensemencement «d'herbe à vaches» sur toute la surface des démolitions sera réalisé par un paysagiste dans les meilleures conditions climatiques pour une bonne levée et une garantie sera demandée.

2.11 Concassage

Les maçonneries, les bétons, les radiers, les dalles, les fondations et autres ouvrages béton seront broyés et réduites à l'état de granulats.

Tous ces matériaux de démolitions nobles exemptes de toute ferraille seront réemployés pour le remblaiement des fouilles et des excavations. Ils seront obligatoirement broyés, avec un concasseur, en granulométrie de 0 /80 mm.

Un contrôle sera réalisé par le maître d'œuvre qui donnera son accord pour le réemploi et enfouissement de ces concassés.

L'excédent des matériaux de démolition nobles seront évacués du site.

2.12 Echantillons béton

L'entreprise de démolition découpera par sciage dans les voiles béton des encadrements ou sur le radier des 4 réservoirs, une plaque béton de 1.20m x 1.20m minimum pour que le SEA réalise ultérieurement des carottages.

Ces plaques béton, une par réservoir (4 plaques au total), seront repérées et mises individuellement sur palette.

Elles seront manutentionnées au chargement et déchargement et transportées par camion vers le CIEP à GERGY dans le 71 par l'entreprise de démolition.

3. DELAIS

La durée du marché est fixée à **8 mois** dont **2 mois** de préparation.

Un planning prévisionnel d'exécution des travaux détaillé par tranche sera fourni lors de la réponse du marché subséquent.

4. CONSTAT D'ACHEVEMENT – RECEPTION

RAPPEL : En complément de l'article 40 du CCAG, il sera fourni au maître d'œuvre, en 3 exemplaires:

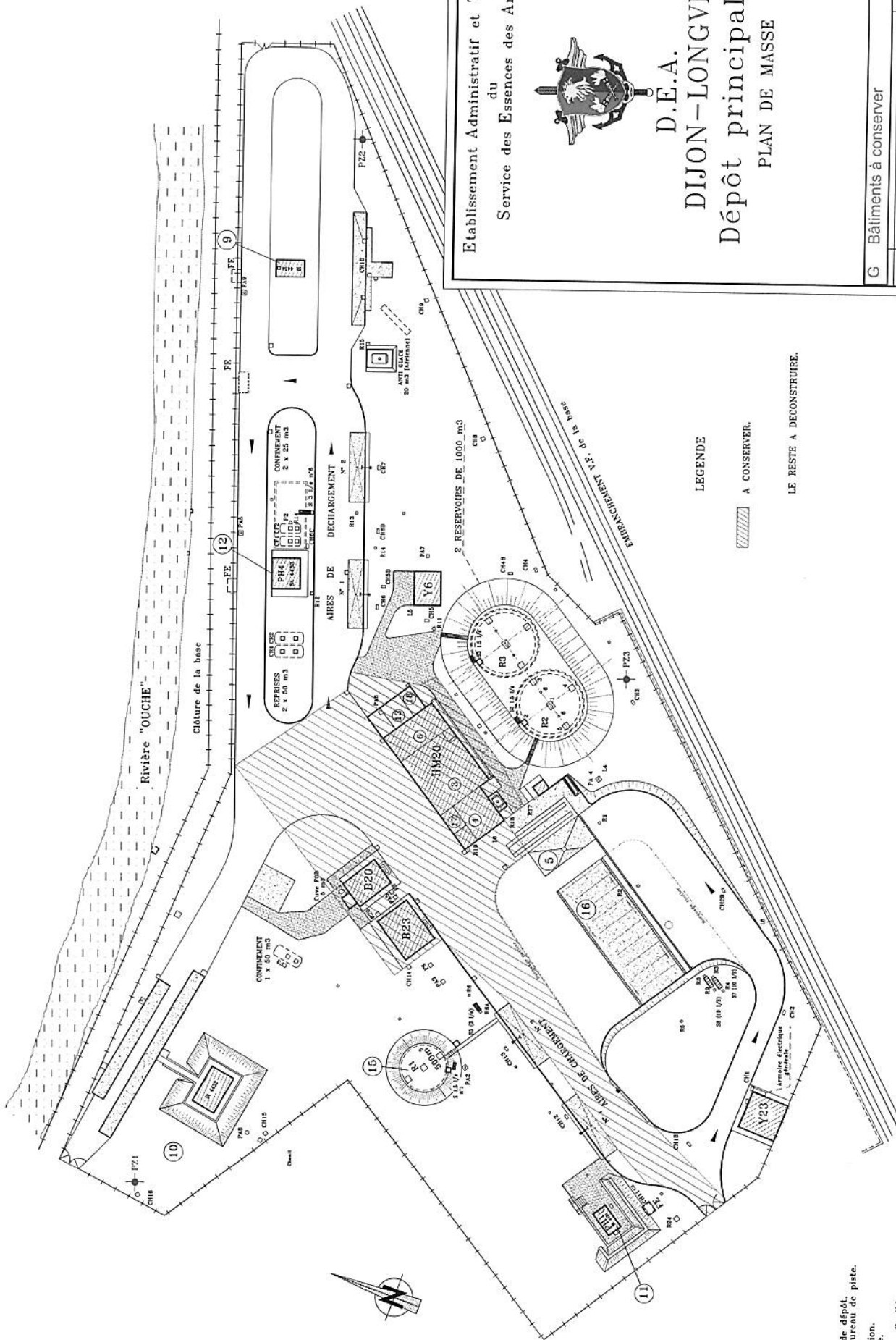
Un rapport de fin de chantier comprenant :

- les constats avant et après travaux ;
- les bordereaux de suivi des déchets (BSD feuillet 5) ;
- un album de photographies relatant le déroulement du chantier.

La remise de ces documents au maître d'œuvre est un préalable à toute opération de réception des travaux et paiement.

Les ouvrages seront réceptionnés, conformément à l'article 41 du CCAG travaux.

1000102811-2615



Etablissement Administratif et Technique
du
Service des Essences des Armées



D.E.A.
DIJON-LONGVIC
Dépôt principal K1
PLAN DE MASSE

G Bâtiments à conserver			
F	Mis à jour suite au démantèlement des cuves aériennes de 50 m ³ et remarques du dépôt.	31/10/06	V.J.
Indice	Nature de la modification	Date	Dessiné
MODIFICATIONS			
Ech : 0 5 10 15m	NE DN 37	NANCY le: 17/03/00. V.J.	

LEGENDE



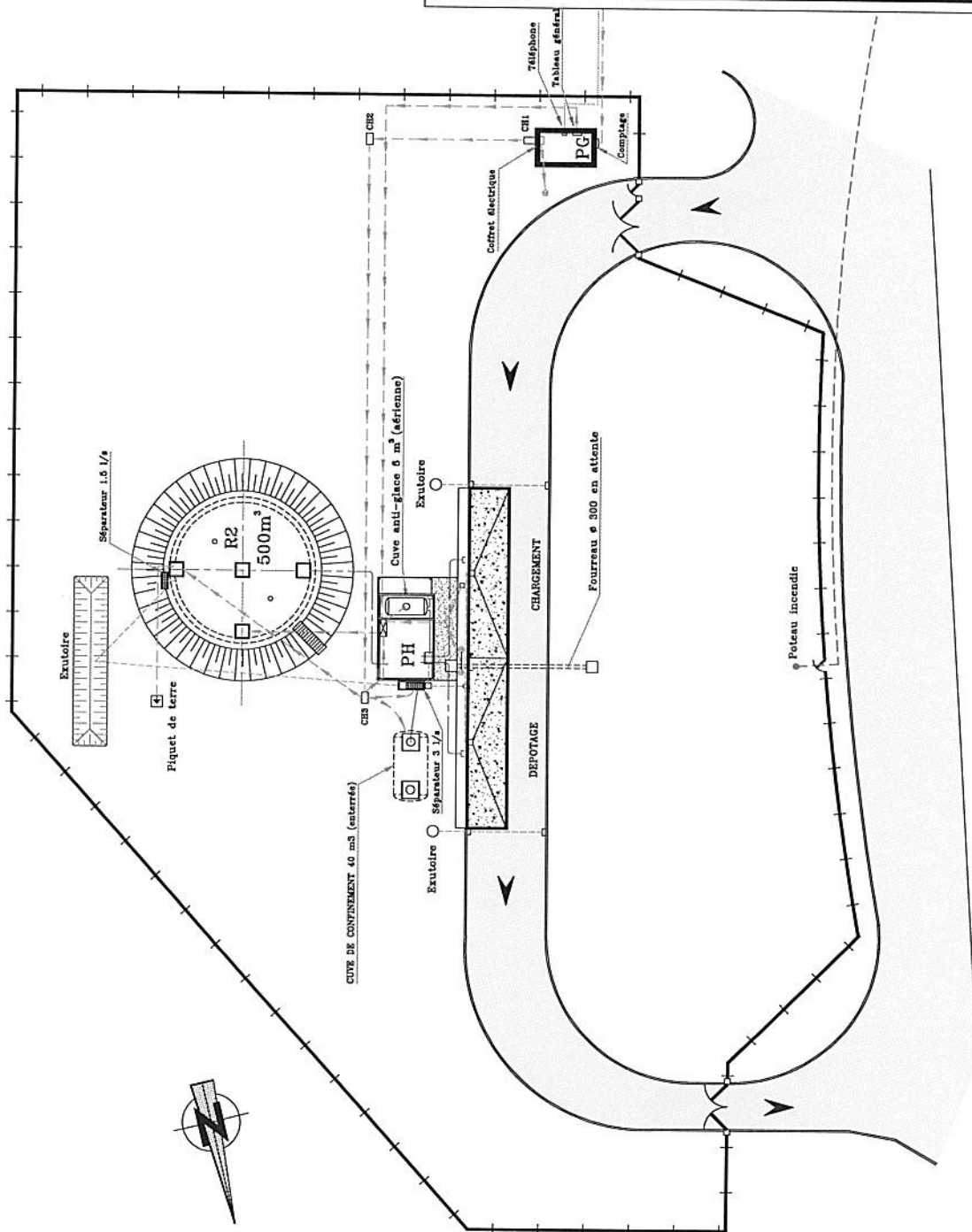
LE RESTE A DECONSTRUIRE.

- B20 Bureau chef de dépôt.
- B23 Bloc social, bureau de plate.
- 3 Atelier PL/VL.
- 4 Salle de réunion.
- 5 Atelier de lavage.
- 6 Hangar.
- Y6 Magasin filtres flexibles.
- 6 Mirador.
- 6 Pompe PH5.
- 10 Pompe PH1.
- 11 Pompe PH1.
- 12 Pompe PH4.
- 13 Atelier extincteurs.
- Y23 Transformateur.
- 10 Réservoir R1 (500m³)
- 16 Parking S.R.C.
- 17 Tri des déchets.
- 19

LEGENDE

- Réseau hydrocarbures
- Réseau électrique
- Réseau d'égout
- Réseau incendie
- Clôture
- Piste de circulation
- A REALISER

1000102811-215



Etablissement Administratif et Technique
du
Service des Essences des Armées



D.E.A. DIJON-LONGVIC
Dépôt secondaire
PLAN DE MASSE

B	Mis à jour après travaux.	14/01/04.	V.J.
A	Modifié pour CCE, voir de confinement, voir antiques, séparateur à hydrocarbures, réseau électrique nat.	3/11/00.	V.J.
Indice	Nature de la modification	Date	Dessiné
MODIFICATIONS			
Ech: 0 5 10m			
NE DN 31 NANCY le 20/03/02. V.J.			

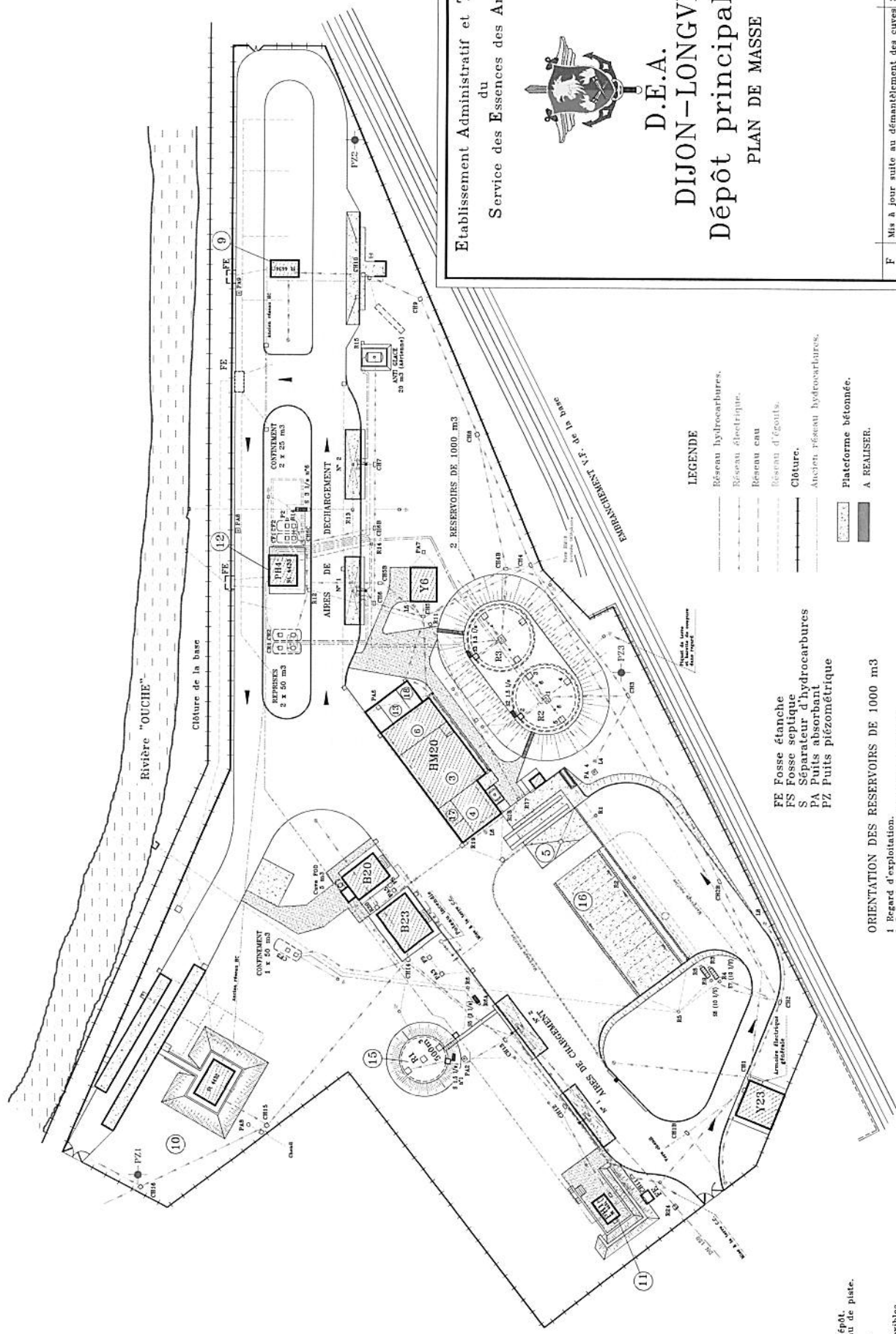
1000102811-815

Etablissement Administratif et Technique
du
Service des Essences des Armées



D.E.A.
DIJON-LONGVIC
Dépôt principal K1
PLAN DE MASSE

F	Mis à jour suite au démantèlement des cuves aériennes de 50 m ³ et remarques du dépôt.	31/10/06	V.J.
Indice	Nature de la modification	Date	Dessiné
MODIFICATIONS			
Ech :	0 5 10 15m	NE DN 37	NANCY le: 17/03/00. V.J.



LEGENDE

- Réseau hydrocarbures.
- Réseau électrique.
- Réseau eau
- Réseau d'égouts.
- Clôture.
- Ancien réseau hydrocarbures.
- Plateforme bétonnée.
- A REALISER.

FE Fosse étanche
FS Fosse septique
S Séparateur d'hydrocarbures
PA Puits absorbant
PZ Puits piézométrique

ORIENTATION DES RESERVOIRS DE 1000 m³

- 1 Regard d'implantation.
- 2 Regard de relevage et traitement des eaux.
- 3 Regard de jaugage.
- 4 Regard de visite.
- 5 Regard de ventilation.
- 6 Evén.

- B20 Bureau chef de dépôt.
- B23 Bloc social, bureau de piste.
- 3 Atelier PL/VL.
- 4 Salle de réunion.
- 5 Atelier de lavage.
- 6 Hangar.
- Y6 Magasin filtres flexibles.
- 8 Mirador.
- 9 Pâtisserie.
- 10 Pâtisserie PH2.
- 11 Pâtisserie PH1.
- 12 Pâtisserie PH4.
- 13 Atelier extincteurs.
- Y23 Tri des déchets.
- 15 Réservoir B1 (500m³)

Piézomètres.

